



Para camiones y autobuses en transportación: Una nueva dirección para ayudar a salvar vidas

UN CAMBIO NECESARIO

Desde la década de los 70s, las agencias responsables del cumplimiento de las leyes federales y estatales, en asociación con otras entidades interesadas, han reducido progresivamente la table de choques fatales relacionados con vehículos comerciales. Tratando de lograr el máximo de este esfuerzo, FMCSA ha examinado de nuevo cómo evalúa la agencia, el desempeño de seguridad de los transportistas y los conductores. El resultado es CSA 2010.

CSA 2010 cubre todo el espectro de asuntos de seguridad: desde cómo se recopilan y comparten los datos, hasta cómo pueden intervenir los oficiales encargados del cumplimiento de las leyes con más efectividad y eficacia para mejorar la seguridad en nuestras carreteras. El análisis de datos de CSA 2010 se amplía el sistema anterior SafeStat, cubriendo más áreas de la conducta relacionadas específicamente con el riesgo de choques.



UN CAMBIO FUNDAMENTADO EN LA REALIDAD

Para hacer una medición más precisa del desempeño de seguridad de los transportistas y conductores, CSA 2010 captura todos los datos de desempeño de seguridad en la carretera (todos los datos relacionados con la seguridad de violaciones y de choques en las carreteras) y los clasifica en siete categorías específicas de conducta del transportista y del conductor llamadas Categorías de Análisis de la Conducta y de Mejoramiento de la Seguridad (BASICS):

- Manejar sin seguridad;
- Manejar;
- Salud del conductor;
- Substancias controladas / Alcohol
- Mantenimiento del vehículo;
- Situaciones relacionadas con mercancía;
- Choques;

UN CAMBIO PARA AYUDARNOS HACER DIFERENCIA

El nuevo proceso de intervención CSA 2010 se ha creado para alcanzar antes a más transportistas y conductores, de modo que se puedan identificar y corregir los problemas antes de que suceda un choque. Las nuevas intervenciones promueven la seguridad mediante varias herramientas proactivas diseñadas específicamente para obligar al cumplimiento de seguridad. Estas herramientas son:

Contactos anticipados:

- Contactos anticipados:
 - Carta de advertencia
 - Acceso del transportista a datos y mediciones de seguridad
 - Inspecciones a puntado

- Investigaciones:
 - Investigación remota
 - Investigación en el lugar – Enfocada
 - Investigación en el lugar – Completa
- Medidas correctivas de seguimiento:
 - Plan cooperativo de seguridad
 - Advertencia de violación
 - Advertencia de reclamación
 - Orden de operaciones fuera de servicio

CSA 2010 incluye poner a disposición de los inspectores de carretera los resultados BASIC de los transportistas, para ser utilizados en la selección de la inspección y para permitirles realizar una inspección más efectiva y enfocada.

CSA 2010 también amplía los programas de seguridad actuales FMCSA basados en el transportista para tratar con conductores individuales problemáticos, compañías que cambian nombre sobre defectos en seguridad. Durante la Prueba del Modelo Operacional (OM), FMCSA está identificando a los conductores que no son seguros y tratando con ellos durante intervenciones con transportistas. Por ahora, el enfoque está en poner en vigor las reglas con los conductores para violaciones graves de las mismas, como manejar estando descalificado o cometer violaciones de numerosas horas de servicio. En el caso de estas violaciones, se pueden tomar medidas de cumplimiento directamente contra el conductor. Mirando al futuro, FMCSA planifica identificar e intervenir en el caso de conductores no seguros más allá del conjunto de conductores relacionados con intervenciones de transportistas motorizados.

Otra característica de CSA 2010 es un proceso revisado más detallado de determinación de la aptitud para la seguridad (Safety Fitness Determination). De acuerdo con la propuesta, la aptitud de los transportistas sería actualizada mensualmente basándose en datos de seguridad en carretera junto con los resultados de las investigaciones CSA 2010.

En conjunto, estas medidas significan que todos pueden estar seguros de que su vigilancia y su trabajo arduo aportarán los resultados que todos deseamos: carreteras más seguras para los transportistas, sus conductores y el tráfico en general.

UN CAMBIO QUE SERÁ APRECIADO

CSA 2010 es una iniciativa de seguridad del tráfico nacional proactiva, impulsada por datos reales y basada en el desempeño, que transformará la manera en que los transportistas, los conductores y el personal encargado del cumplimiento de las reglas realizan sus trabajos. Es crítico que todos los participantes comprendan sus impactos. Para lograr esto, está en marcha un esfuerzo dinámico educativo de amplio alcance. Esperamos que usted forme parte del mismo para que podamos conocer a todos CSA 2010. Cuanto más entusiasmo se pueda generar, será más efectivo.

UNA MANERA MEJOR DE MEDIR LA SEGURIDAD DE LOS TRANSPORTISTAS MOTORIZADOS Y DE AYUDAR A TODOS LOS TRANSPORTISTAS Y CONDUCTORES A MEJORAR SU DESEMPEÑO EN CUANTO A LA SEGURIDAD

MISIÓN

El Análisis de Seguridad Comprensivo 2010 (CSA 2010) es un método nuevo e innovador de la Federal Carrier Safety Administration (FMCSA) para reducir los choques de autobuses y camiones en nuestra carreteras. CSA 2010 permite que FMCSA y sus asociados estatales se centren de manera más efectiva en los problemas de seguridad de los transportistas y sus conductores. CSA 2010 ofrece también una metodología nueva que mejora la medición del desempeño de seguridad de un transportista y agrega herramientas nuevas innovadoras, diseñadas para corregir las deficiencias.

MEDICIÓN

CSA 2010 ofrecerá un sistema de medición más detallado que incluirá todas las violaciones basadas en la seguridad halladas durante inspecciones en las carreteras. Además, cuando se utilice para evaluar el desempeño, estas violaciones serán ponderadas con el desempeño de seguridad de los transportistas y los conductores. Como resultado, proporcionará una evaluación más minuciosa del desempeño de seguridad.

MÉTODOS DE INTERVENCIÓN

La meta de CSA 2010 es reducir los choques, por eso amplía las intervenciones y alcanza a más transportistas. El programa está diseñado para alertar a los transportistas con más anticipación de los problemas de seguridad, para que puedan corregirlos antes de que suceda un choque. Basándose en el riesgo que presente el transportista, la severidad y el grado de intervención de las intervenciones podrían aumentar. Este método permite que FMCSA y nuestros asociados estatales lleguen a más transportistas con mayor anticipación, utilizando medios menos intensivos en recursos y manteniendo al mismo tiempo una fuerte presencia de obligación del cumplimiento.

EN PRUEBA HOY

En febrero de 2008 comenzó una prueba de campo de 30 meses de duración que incluye a 68,000 transportistas seleccionados al azar en cuatro estados: Colorado, Georgia, Missouri y New Jersey. La mitad de estos transportistas permanecen bajo el sistema actual y la otra mitad es el grupo de prueba de CSA 2010 bajo el nuevo sistema. Los resultados de esta prueba se utilizarán para determinar la efectividad de las metodologías de CSA 2010 y como guía para refinar el programa, si fuera necesario.

Comenzando con Minnesota y Montana en mayo de 2009, algunos estados nuevos se están uniendo a la prueba antes de la implementación completa. Todos los transportistas de los estados nuevos son evaluados utilizando el sistema de medición CSA 2010 y estarán sujetos al nuevo proceso de intervención. Los estados adicionales nos permiten analizar y refinar aún más el programa para optimizar sus beneficios para la implementación nacional. La fecha de terminación de la Prueba del Modelo Operacional (OM) CSA 2010 es el mes de junio de 2010 y se espera que el programa sea implementado en 2010.

PRONTO EN LAS CARRETERAS DE LOS ESTADOS UNIDOS

Entre este momento y la implementación completa, se hará un esfuerzo concertado para informar a los transportistas y los conductores del cambio que se avecina, y para alentar a todas las partes interesadas a que se involucren más en sus propias prácticas de seguridad, comprendiendo qué impacto tendrá sobre ellas CSA 2010.

Se espera que la implementación completa de CSA 2010 tenga lugar entre julio y diciembre de 2010.

Si desea más información acerca de CSA 2010, visite nuestro sitio Web

www.fmcsa.dot.gov/csa2010

